


**141 - 196 CH (NOMINALE)
163 - 216 CH (AVEC POWER MANAGEMENT)**



POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS





CHAQUE JOUR, VOUS EN DEMANDEZ PLUS. A LA TERRE. A VOUS-MÊME. A VOS EQUIPEMENTS. C'EST POURQUOI NOUS VOUS PROPOSONS PLUS. DES MOTEURS PLUS PUISSANTS. DES SOLUTIONS INNOVANTES QUI ACCROISSENT LA PRODUCTIVITE. DES CONCESSIONNAIRES PLUS ENGAGES ET PLUS COMPETENTS POUR MIEUX VOUS SERVIR ET REPONDRE AUX BESOINS DE VOTRE EXPLOITATION.

NOUS DEVONS L'ADMETTRE. LES OBJECTIFS CHANGENT. LES BESOINS CHANGENT. LE MONDE CHANGE. MAIS LE NOMBRE D'HEURES DANS LA JOURNEE NE CHANGE JAMAIS. C'EST LA RAISON POUR LAQUELLE NOUS AVONS DEVELOPPE UNE GAMME DE TRACTEURS EFFICACES ET POLYVALENTS DE PUISSANCE IDEALE POUR LES CULTURES ET L'ELEVAGE: LA NOUVELLE SERIE DE TRACTEURS CVX. ILS SONT FIABLES. ILS SONT PRODUCTIFS. ILS SONT FONCTIONNELS. CE SONT DES CVX.

► **Vitesse accrue, consommation réduite.** Sans dépasser un régime moteur de 1550 tr/min, le CVX est capable d'atteindre jusqu'à 40 km/h pour un transport rentable et des déplacements rapides garantissant une meilleure efficacité.

► **Des informations instantanées.** Toutes les informations clés sont affichées sur l'écran de contrôle des performances et les éléments du tableau de bord intégré dans le montant avant droit.

► **Une excellente visibilité** avec cabine panoramique, ouvrant vitré haute visibilité et assise modifiée pour une meilleure vue sur le chargeur.

► **Un accoudoir réglable multifonction avec multicontroller IV intégré** place les fonctions clés du tracteur à portée de votre main. Des boutons de commande séparés permettent de lever/abaisser le relevage et de changer le sens de la marche.

PLUS EFFICACE. PLUS CONVIVIAL.



► **Le système de gestion des fourrières** peut enregistrer jusqu'à 30 opérations pour les manœuvres en bout de champ afin d'améliorer la productivité.

► **Des raccords hydrauliques accessibles depuis le sol.** Les prises hydrauliques sont plus basses pour faciliter les branchements. Des commandes sont prévues sur les ailes arrière pour le contrôle extérieur de la prise de force, du relevage et d'un distributeur auxiliaire.

► **La polyvalence du CVX.** Le CVX est – un tracteur multitâche Le nouveau CVX peut être livré avec un relevage et une prise de force avant pour un maximum de productivité.

► **La cabine suspendue et le pont avant à suspension indépendante** assurent un maximum de confort et d'efficacité et procurent au conducteur un parfait contrôle et une excellente protection.

Modèle	Puissance moteur	
	Nominale sans Power Management kW/ch	Maxi. avec Power Management kW/ch
Case IH CVX 140	104/141	120/163
Case IH CVX 150	111/150	128/174
Case IH CVX 160	118/160	135/183
Case IH CVX 175	129/175	147/200
Case IH CVX 195	144/196	159/216

CVX MADE IN AUSTRIA – UN LEADER DE SON SECTEUR

Vous êtes conscient de l'évolution de la demande, Case IH aussi. Les marchés devenant de plus en plus compétitifs, il est essentiel que vous conserviez de l'avance dans les champs et sur la route. La gamme CVX fabriquée en Autriche vous offre un choix de cinq tracteurs haut de gamme de 141 à 196 ch, spécifiquement conçus pour répondre aux exigences des professionnels.



DLZ Agrarmagazin (revue agricole)
Test d'endurance – 03/2006

Meilleur score ++ pour le système de gestion de la puissance

- ▶ **La gestion de puissance** libre dans des conditions spécifiques jusqu'à 20 ch supplémentaires pour les transports sur route et les travaux à la prise de force.
- ▶ **La transmission à variation continue**, une technologie éprouvée, vous apporte un agrément de conduite exceptionnel sur la route et dans les champs.
- ▶ **Case IH APM** (Automatic Productivity Management) se règle automatiquement en fonction de votre charge de travail et est compatible avec la norme ISOBUS.
- ▶ **Le moteur Tier III Common Rail 6,6 l** fournit une puissance économique jusqu'à 216 chevaux.

► **Une cabine de luxe** spacieuse, insonorisée, offrant une vue dégagée sur votre surface de travail et facilement accessible des deux côtés.

► **Une climatisation** vous permet de sélectionner la température idéale pour un environnement de travail confortable durant toute l'année.

► **La cabine suspendue*** vous procure un confort de conduite encore meilleur.

► **Un poste inversé*** est disponible en option pour accroître la flexibilité et la productivité. Le réel inverseur de la transmission rend le CVX aussi efficace et économique en marche arrière qu'en marche avant.



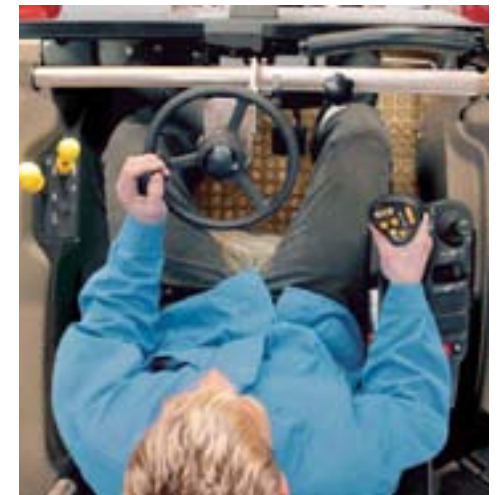
UNE CONCEPTION A DIMENSION HUMAINE.

UN ENVIRONNEMENT CONFORTABLE AMELIORE LA CAPACITE DE CONCENTRATION DU CONDUCTEUR. C'EST POURQUOI LA CONCEPTION DE LA CABINE CVX REPOND A TOUTES LES EXIGENCES EN TERMES D'ESPACE, DE CONFORT ET DE VISIBILITE, L'AGENCEMENT INTERIEUR, LE POSITIONNEMENT DES COMMANDES ET LE SIEGE DELUXE SONT PARFAITEMENT ADAPTES A VOS BESOINS.

Le siège à suspension pneumatique doté d'un support lombaire vous permet de travailler sans fatigue même lors de longues journées. Le volant télescopique et inclinable vous donne la possibilité d'adopter une position de conduite toujours idéale. Tout ceci associé à la cabine suspendue pour un confort ultime.

L'ambiance dans la cabine est agréable grâce à un système de climatisation réglable. Un compartiment réfrigéré est disponible en option. Un système puissant de chauffage, de climatisation et de circulation d'air avec un réglage indépendant de la température du sol et du plafond assure un climat agréable tout au long e.de l'année.

► Le système de poste inversé : "Dual Drive"* de la gamme CVX offre un plus en termes de flexibilité et de productivité. Il suffit faire pivoter le siège pour faire face à un second volant.



► Le capot plongeant, l'échappement latéral, la ligne élancée et les portes entièrement vitrées vous offrent une vue dégagée sur votre espace de travail. Le CVX possède également un toit vitré: idéal pour les travaux au chargeur frontal.

* En fonction des spécifications et des prescriptions légales de votre pays.

► **Le multicontroller IV** place les fonctions clés du tracteur à portée de votre main pour un maximum de confort.

► **Le tableau de bord du montant avant droit** équipé d'un écran de contrôle des performances permet de superviser d'un coup d'œil toutes les fonctions et données essentielles du tracteur.

► **L'APM (Automatic Productivity Management)**. Ce système révolutionnaire travaille toujours avec le régime moteur le plus efficace pour garder un rendement et un rapport de démultiplication maximum.

► **Le moniteur AFS 200** permet de contrôler tous les outils compatibles ISOBUS avec un seul écran.



- 1 Levier en croix pour distributeurs auxiliaires
- 2 Affichage de la vitesse programmée/système de gestion des fourrières
- 3 Montée/descente du relevage (EHC) Terrasse - abaissement rapide de l'outil
- 4 Inverseur avant/arrière
- 5 Distributeur auxiliaire
- 6 Augmentation de la vitesse d'avancement programmée / position flottante du distributeur
- 7 Réduction de la vitesse d'avancement programmée
- 8 Activation/désactivation du régulateur de vitesse/freinage remorque seul
- 9 Accélérateur à main
- 10 Contrôle du débit et du temporisateur pour les distributeurs auxiliaires
- 11 Gestion du relevage avant (si installé)
- 12 Levier de commande pour distributeur auxiliaire
- 13 Levier de commande pour le 5e distributeur auxiliaire (si installé)
- 14 Levier de commande pour le 6e distributeur auxiliaire (si installé)
- 15 Levier de commande pour le 7e distributeur auxiliaire (si installé)

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE ET UNE PRISE EN MAIN INTUITIVE.

TOUTES LES COMMANDES SONT A PORTEE DE VOTRE MAIN ET LES INFORMATIONS DE BORD SONT REGROUPEES SUR LE MONTANT AVANT DROIT.

Les commandes clés du tracteur et le levier en croix électrohydraulique sont intégrés dans l'accoudoir. Le multicontroller IV offre un plus grand confort et un gain de temps. Le conducteur peut, sans fatigue, contrôler à tout moment le fonctionnement du tracteur et des outils grâce au tableau de bord du montant avant droit qui affiche toutes les données voulues.

En reconnaissant votre stratégie de conduite, le système APM (Automatic Productivity Management) ajuste le régime moteur et le rapport de transmission pour vous fournir à la fois puissance et maîtrise, tout en gardant le régime moteur le plus efficace.

Sur la route, par exemple, l'APM règle le régime moteur pour économiser votre consommation de carburant. Au champ, pour les travaux à la prise de force, le système garantit un régime moteur régulier pour une vitesse au sol maximisée.

- 1 Prise de force avant* (si installée)
- 2 Prise de force arrière
- 3 Gestion automatique de la prise de force arrière
- 4 Montée/descente du relevage
- 5 Commutateur de sécurité
- 6 Position de travail du relevage
- 7 Gestion des 4 roues motrices et des différentiels
- 8 Arrêt rapide* (si installé)
- 9 Mode manuel
- 10 Système de gestion des fourrières
- 11 Réduction du régime moteur
- 12 Contrôle du patinage (si installé)
- 13 Limiteur de charge
- 14 Commande de position / d'effort
- 15 Limiteur de hauteur
- 16 Vitesse d'abaissement
- 17 Contrôle du patinage (si le capteur radar est installé)

► Les commutateurs du mode de fonctionnement et les commandes de la prise de force, des 4RM, du blocage des différentiels et de la gestion des fourrières sont regroupés sur la console de droite.



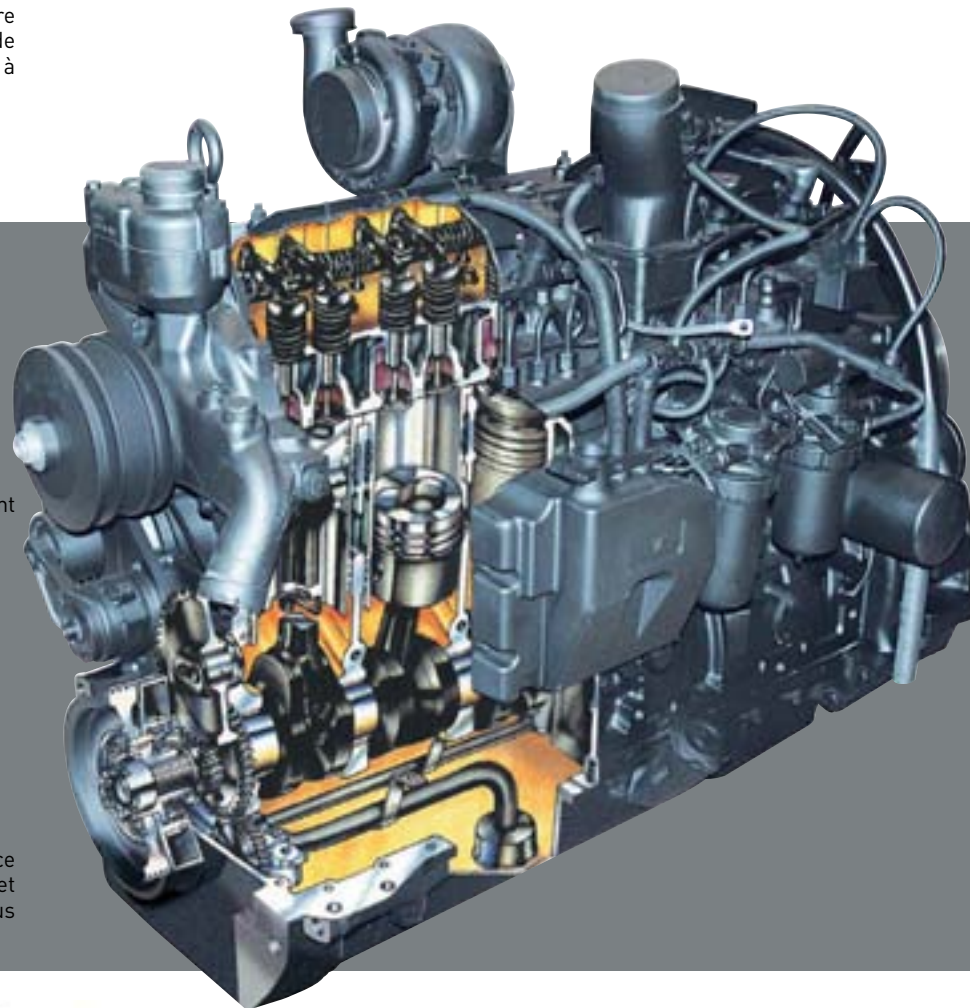
► Un seul coup d'œil vous suffit pour obtenir toutes les informations grâce au tableau de bord intuitif et à l'écran de contrôle des performances placés sur le montant avant droit. Ce dernier affiche les données du moteur, la position du relevage, la consommation de carburant, la surface travaillée et la distance, le patinage des roues, la gestion des fourrières, le débit et la temporisation des distributeurs auxiliaires et les échéances de maintenance.



* En fonction des spécifications et des prescriptions légales de votre pays.

- ▶ Le moteur six cylindres économique et écoppatible est décliné en cinq versions de 141 à 196 ch.

- ▶ Le système de gestion de puissance est de série sur tous les modèles CVX. Il offre jusqu'à 20 ch supplémentaires par ex. lors de travaux à la prise de force à 1000 tr/min ou à partir de 15 km/h.



- ▶ La gestion électronique du moteur synchronise le moteur et la transmission pour maintenir la puissance et le régime requis afin d'optimiser le rendement.

- ▶ La fonction d'arrêt automatique coupe le moteur si les sondes indiquent des températures élevées ou une faible pression d'huile.

- ▶ Le ventilateur Vistronic améliore le rendement du moteur.

- ▶ L'intervalle de 500 h pour le remplacement du filtre et la vidange d'huile réduit les temps et les coûts de maintenance.

- ▶ Le ventilateur ECO Fan* réduit la puissance nécessaire pour économiser le carburant et réduit les temps d'entretien pour une plus grande disponibilité du tracteur.

- ▶ La technologie diesel Common rail garantit des performances optimales et un faible niveau d'émissions à l'échappement.



- ▶ Possibilité d'utiliser du gazole contenant jusqu'à 20% de biodiesel (B20).

- ▶ La régulation électronique de l'injection réduit le bruit du moteur.



PUISSANCE DURABLE. CONSOMMATION ECONOMIQUE.

LE MOTEUR TIER III A RAMPE COMMUNE NOUVELLE GENERATION OFFRE UNE ECONOMIE DE CARBURANT EXCEPTIONNELLE ET UNE GRANDE FIABILITE.

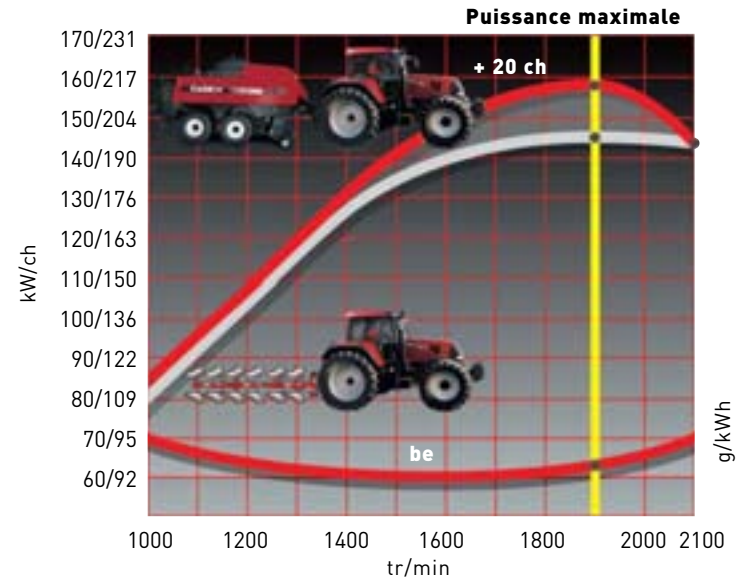
D'une puissance nominale comprise entre 141 et 196 ch, les cinq tracteurs CVX sont équipés de moteurs puissants et performants, capables de tracter sans problème les charges les plus lourdes. La technologie diesel Common rail haute pression combinée à la nouvelle transmission à variation continue et au système APM assure une exploitation rentable pour toutes les applications.

Afin de garantir à la fois puissance et efficacité, les tracteurs CVX sont équipés d'un moteur diesel 6,6 litres turbochargé, suralimenté à air refroidi et à faibles émissions. Ces moteurs atteignent leur puissance nominale à 2100 tr/min seulement.

Grâce à une réserve de couple atteignant les 39% à la prise de force (test OCDE), ces moteurs sont incroyablement flexibles et peuvent faire fonctionner plusieurs outils à l'avant et à l'arrière avec une efficacité maximale.



▼ Puissance supplémentaire grâce au système de gestion de puissance. Les 20 ch supplémentaires offrent des performances sans précédent pour un tracteur de cette catégorie.



◀ Ventilateur intelligent ECO Fan* pour une meilleure efficacité. L'angle des ailettes du ventilateur varie en fonction de la température de fonctionnement pour optimiser la consommation de carburant. Le changement d'orientation du flux d'air permet de nettoyer automatiquement le compartiment des refroidisseurs.

* En fonction des spécifications et des prescriptions légales de votre pays.

► **Transmission à variation continue** de 0 à 50 [40]* km/h. Accélération progressive sans à-coups de la vitesse rampante à la vitesse maximale.

► **Une technologie active (arrêt)** garantit l'immobilisation du tracteur à l'arrêt quel que soit le dénivelé du terrain sans avoir recours aux freins.

► **Prise de force automatique avec des régimes 540 / 540E / 1000 / 1000E tr/min** pour répondre à toutes vos exigences. Pdf avant pour accroître la polyvalence.

► **La gestion de la prise de force** peut être intégrée dans les séquences de fourrière automatisées pour accroître la sécurité et réduire le niveau de bruit ainsi que la consommation de carburant.



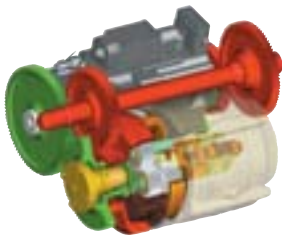
TRANSMISSION ET PRISE DE FORCE

UNE TECHNOLOGIE LEADER POUR LA TRANSMISSION DE LA PUISSANCE.

LA TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE DU CVX DE CASE IH EST UNE ETAPE IMPORTANTE DANS LE DEVELOPPEMENT DES TRANSMISSIONS. GRÂCE A UN BRANCHEMENT DE COUPLE INTELLIGENT, CASE IH A CREE UN ENTRAÎNEMENT REVOLUTIONNAIRE QUI REpond AUX IMPERATIFS DE TOUTES LES SITUATIONS DE CONDUITE. CE SYSTEME INNOVANT EST GERE PAR L'APM (AUTOMATIC PRODUCTIVITY MANAGEMENT) POUR FACILITER LA CONDUITE DU TRACTEUR.

La transmission est commandée par voie électronique, utilisant à la fois des composants mécaniques et hydrostatiques pour fournir une plage de vitesses variable à l'infini. Le système APM règle le régime moteur de façon à obtenir une consommation de carburant minimum et une transmission de puissance au sol efficace pour optimiser l'économie de carburant et le confort de la conduite. La vitesse maximale est atteinte à un régime moteur de 1890 tr/min (50 km/h) ou 1550 tr/min (40 km/h) seulement.

La prise de force arrière fournit les régimes 540, 540 Economique, 1000, 1000 Economique tr/min directement à partir du volant moteur. Les réglages économiques utilisent 65% du régime nominal du moteur et permettent de réduire la consommation. La puissance maximale est transmise à la prise de force 540 et 1000 tr/min avec un régime moteur de 1900 tr/min. Une prise de force avant 1000 tr/min est disponible sur demande pour plus de flexibilité.



◀ Le train épicycloïdal combine un entraînement mécanique à un entraînement flexible hydrostatique. Les mouvements sont continus et réguliers.



◀ Le multicontrolleur IV permet de commander la quasi totalité des fonctions du bout des doigts.

► **Suspension avant indépendante*** pour un confort de conduite optimal et une sécurité accrue.

► **Gestion automatique des 4 roues motrices et des différentiels** par ex. lors des séquences de fourrière.

► **Le système de gestion des fourrières** peut enregistrer jusqu'à 30 opérations pour les manœuvres en bout de champ afin d'améliorer la productivité.

► **Freins de remorque pneumatiques ou hydrauliques** pour travailler avec de grandes remorques en toute sécurité.



CONFORT DE CONDUITE

RAPIDE ET PUISSANT.

LE BUT DES INGENIEURS DE CASE IH LORS DE LA CONCEPTION DU CVX ETAIT DE DEVELOPPER UN TRACTEUR QUI VOUS OFFRE PUISSANCE, RAPIDITE ET CONTRÔLE AVEC LA SENSIBILITE ET LA MANIABILITE D'UNE VOITURE. PLUS LES TÂCHES SERONT DIFFICILES ET LES TRAJETS CONTRAIGNANTS, PLUS VOUS APPRECIEREZ LE CONFORT DE CONDUITE DU CVX.

Tous les modèles CVX sont équipés d'une gestion automatique des 4 roues motrices et des différentiels. Grâce à des commandes permettant de passer en mode manuel ou automatique, le conducteur peut maintenir une véritable traction avec des outils portés ou/et tractés.

Les freins à disques humides, refroidis à l'huile et sans entretien, assurent un maximum d'efficacité lors de la traction de remorques lourdes sur route.

La suspension avant indépendante disponible en option pour la série CVX et standard en version 50 km/h permet d'obtenir le confort de conduite d'une voiture.

La suspension peut être réglée sur 3 positions: position haute pour une garde au sol maximale, position moyenne pour une application normale et position basse non suspendue pour les tâches difficiles par ex. avec un chargeur frontal.



◀ Le compensateur d'oscillation intégré à la gestion du relevage Bosch-EHC (Electronic Hitch Control) neutralise toutes les vibrations et tangages causées par les outils lourds lors des déplacements sur route à grande vitesse pour plus de confort et de sécurité.

▼ Les séquences de relevage avant/arrière et de prise de force, les régimes moteurs, distributeurs auxiliaires, blocages de différentiels, ventilateur ECO et tout ce dont vous avez besoin peuvent être programmés dans le système de gestion des fourrières HMC.



* En fonction des spécifications et des prescriptions légales de votre pays.

► **Débit de la pompe hydraulique de 130 litres par minute** pour une réponse et un contrôle exceptionnels.

► **Le puissant relevage arrière** d'une capacité de levage maximale de 9900 kg vous permet d'utiliser les outils les plus lourds.

► **Jusqu'à 8 distributeurs auxiliaires** et une plaque d'alimentation extérieure (Power Beyond) sont disponibles pour une productivité optimale.

► **Relevage avant et prise de force** disponibles pour des applications multitâches.



SYSTEME HYDRAULIQUE

LA PRECISION DANS CHAQUE OPERATION.

LE CIRCUIT HYDRAULIQUE CENTRE FERME DU CVX VOUS OFFRE UNE PUISSANCE ET UN CONTRÔLE EXCEPTIONNELS. LE SYSTEME PFC A COMMANDE ELECTRONIQUE (COMPENSATION DE DEBIT/DETECTION DE CHARGE) REpond AVEC PRECISION AUX CHANGEMENTS LES PLUS INFIMES DE LA RESISTANCE A L'EFFORT EN FOURNISANT UN DEBIT D'HUILE HYDRAULIQUE ADAPTE AUX BESOINS. LES COMMANDES ERGONOMIQUES SIMPLIFIENT LES OPERATIONS DE RELEVAGE ET VOUS FONT GAGNER DU TEMPS.

Le puissant relevage est conçu pour faciliter au maximum votre travail. Le circuit hydraulique est alimenté par une pompe à piston à cylindrée variable délivrant jusqu'à 130 litres par minute.

Tous les tracteurs CVX sont équipés d'un système électronique avancé de commande.

Jusqu'à 8 distributeurs auxiliaires et une plaque d'alimentation extérieure (Power Beyond) sont disponibles. Le débit d'huile des 8 distributeurs et la temporisation de 6 distributeurs peuvent être programmés à l'aide du pavé numérique de l'accoudoir et d'une molette progressive située au dos du multicontroller IV. L'écran de contrôle des performances affiche l'état de chaque distributeur auxiliaire pendant l'opération.



▶ Une prise de force avant* et un relevage avant* sont disponibles avec une capacité de levage maximale de 4000 kg pour donner une plus grande polyvalence à votre CVX. Pour l'utilisation d'un chargeur, il est possible de fournir les tracteurs CVX avec une prise hydraulique latérale équipée de 2 distributeurs et connectée au levier en croix de l'accoudoir permettant de commander jusqu'à 8 fonctions différentes.

▶ Des commandes pour la prise de force, le relevage et un distributeur auxiliaire sont prévues sur les ailes arrière afin de pouvoir fixer et ajuster les outils sans l'aide d'une tierce personne.



* En fonction des spécifications et des prescriptions légales de votre pays.

► **Intervalle d'entretien maximal.** Changement du filtre et de l'huile moteur tous les 500 heures.

► **Contrôles quotidiens et nettoyages simplifiés : filtre facilement accessible,** sans avoir à soulever le capot.

► **Dépannage rapide et facile** à l'aide d'une prise "diagnostic" intégrée.

► **Accessoires montés par votre concessionnaire** pour plus de choix, avec la qualité et la fiabilité que vous attendez de Case IH.



► En plus de la gamme étendue d'équipements de série, Case IH vous offre un choix complet d'accessoires installés par le concessionnaire. Par exemple un moniteur AFS 200, des distributeurs auxiliaires et un relevage avant.



MAINTENANCE ET ENTRETIEN

CVX – UN ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE.

FIABILITE, LONGUE DUREE DE VIE ET ENTRETIEN MINIMUM SONT DES FACTEURS ESSENTIELS POUR ATTEINDRE UNE RENTABILITE MAXIMALE. C'EST POURQUOI LA SERIE CVX A ETE CONÇUE POUR UNE DUREE DE SERVICE EXTRÊMEMENT LONGUE.

Avec un intervalle d'entretien préconisé de 500 heures de service, les CVX sont particulièrement économiques et faciles à entretenir.

Grâce à une bonne conception en termes de maintenance, l'entretien courant peut être effectué rapidement et simplement. Lorsqu'une révision plus approfondie s'avère nécessaire, vous pouvez compter sur le réseau de concessionnaires Case IH qui vous offre la compétence de spécialistes hautement qualifiés et qui utilise exclusivement les pièces d'origine Case IH.

Les CVX sont conçus pour durer. L'écran de contrôle des performances embarqué ne vous indique pas uniquement les échéances de maintenance, mais détecte également toute augmentation anormale de la température du moteur et de la transmission ainsi que toute baisse de pression d'huile et, si nécessaire, arrête automatiquement le moteur.



◀ Avec le capot relevé, les radiateurs sont entièrement accessibles pour un nettoyage facile et un entretien rapide.



◀ Si vous le souhaitez, votre concessionnaire Case IH peut réaliser sur place des diagnostics complets du système au moyen d'un ordinateur portable pour un temps d'immobilisation très réduit.

► **Advanced Farming Systems.** Les systèmes d'agriculture de précision (AFS) disponibles pour les tracteurs CVX constituent un apport essentiel en terme d'efficacité.

► **ISOBUS,** un réseau de communication puissant permet le contrôle des outils compatibles ISOBUS pour une meilleure productivité.

► **Systèmes de guidage automatique AccuGuide** avec récepteur DGPS et écran couleur tactile AFS Pro 600 pour une agriculture de précision.

LA PRECISION INTEGREE POUR UNE PRODUCTION MAXIMALE



Un outil performant pour une agriculture professionnelle. Augmenter le rendement avec la même charge de travail ou maintenir le rendement avec une charge de travail réduite : voici les avantages de l'agriculture de précision. Grâce au

système basé sur le DGPS équipé sur les moissonneuses-batteuses Axial-Flow® Case IH, vous enregistrez en permanence votre rendement et vous stockez ces données liées à chaque endroit précis de vos parcelles. Ces informations – combi-

nées avec d'autres données basées sur le DGPS comme l'humidité de la récolte et les variations du sol – sont utilisées afin de préparer des cartes d'application pour un ensemencement et une pulvérisation précise spécifique à chaque endroit de

chaque parcelle, ce qui vous permet donc d'augmenter vos performances générales. L'agriculture de précision vous permet également de réduire les coûts du travail et votre consommation de carburant.

Compatibilité ISOBUS.

Ayant défini un protocole de communication utilisé dans l'industrie, ISOBUS étend les possibilités de l'agriculture de précision via des fonctions plus intelligentes et une intégration efficace des données GPS.

Système de guidage automatique AFS AccuGuide® de Case IH.

Vous pouvez vous concentrer totalement sur les performances de vos outils, car la conduite de l'engin est gérée automatiquement par le système AccuGuide®, conçu et développé par Case IH. En combinaison avec la technologie DGPS, ce système garantit des passages parallèles dans les lignes droites, les courbes, les pivots ou sur les terrains accidentés. Lors des travaux de labour, de préparation et de semis dans des conditions climatiques difficiles ou de nuit, il n'y a aucun risque de chevauchement ou de zone non couverte.



Console AFS Pro 600.

Ce système interface révolutionnaire, leader dans le domaine, affiche les données dans la cabine, les mémorise pour des analyses ultérieures et effectue en permanence les ajustements nécessaires.

PIECES & SERVICES

Maintenez la productivité de votre investissement. Case IH et son réseau de distributeurs vous assurent un service optimal lors de l'achat de votre machine et jusqu'à sa revente. A la ferme, vous pouvez compter sur des professionnels bien formés pour maintenir la productivité de votre investissement.

Protégez la valeur de votre investissement. Une organisation logistique européenne qui stocke plus de 700 000 références de pièces pour les anciens et



nouveaux produits.

La décision de monter des pièces d'origine Case IH vous permettra de maintenir la sécurité, la valeur et la performance de votre investissement initial.

- **MAX - le nouveau service Premium de Case IH.** Nous sommes à votre écoute 24 heures sur 24 en saison. Livraison express : quand vous en avez besoin, où vous en avez besoin ! Vos demandes sont traitées en priorité absolue durant la saison, car votre récolte ne peut pas attendre !

Appel gratuit depuis un poste fixe et surtaxé depuis un téléphone portable (coût variable en fonction de l'opérateur).

MAX
Assistance maximum
Disponibilité maximum

00800 227344 00
(00800 CASE IH 00)

FINANCEMENT



Votre concessionnaire Case IH travaille avec CNH Capital pour offrir des solutions adaptées à votre budget et à vos objectifs financiers. Chez CNH Capital, nous avons conscience que les exploitations agricoles sont toutes différentes les unes des autres. C'est la raison pour laquelle nous travaillons pour comprendre en premier lieu vos besoins. C'est notre métier de connaître votre activité de l'intérieur comme de l'extérieur : vos objectifs, vos idées et votre vision de l'avenir. Alors, nous pouvons proposer toutes les solutions financières et les services qui vous conviennent le mieux.

- Programme de protection étendue. Case IH est à vos côtés et vous propose la meilleure solution professionnelle : Safeguard de Covéa Fleet. Il s'agit de l'assurance personnalisée pour vos machines Case IH. Contactez votre concessionnaire pour plus de détails.



CONCESSIONNAIRE

Conseil technique et commercial

Vous voulez acheter une pièce ? Vous voulez moderniser toute une flotte ? Quelle que soit la taille de votre exploitation contactez votre concessionnaire Case IH, pour obtenir des conseils professionnels en matière de financement et d'investissement sûr.

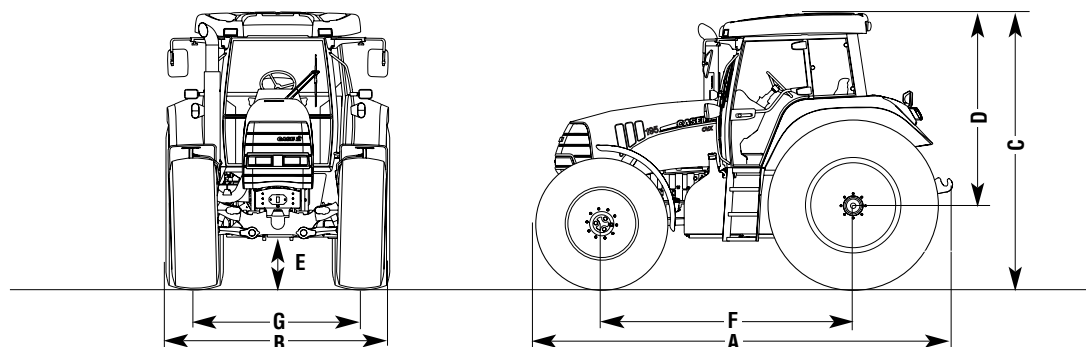
MODELES	CVX 140	CVX 150	CVX 160	CVX 175	CVX 195
MOTEUR					
Nbre de cylindres / Type	6 / Injection Common rail, turbochargé, suralimenté à air refroidi				
Alésage / Course (mm / mm)	108 / 120	108 / 120	108 / 120	108 / 120	108 / 120
Capacité (cm ³)	6600	6600	6600	6600	6600
Puissance maximum ECE R120 (kW/ch)/ISO 14396	104 / 141	111 / 150	118 / 160	129 / 175	144 / 196
...au régime moteur (tr/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Puissance maximum avec Power Management ECE R120 (kW/ch)/ISO 14396	120 / 163	128 / 174	135 / 183	147 / 200	159 / 216
...au régime moteur (tr/min)	1900	1900	1900	1900	1900
Couple maximum (Nm)	585	630	675	745	792
Couple maximum avec Power Management (Nm)	665	705	750	820	847
...au régime moteur (tr/min)	1400	1400	1400	1400	1400
Réserve de couple standard / avec Power Management (%)	38 / 55	38 / 55	39 / 55	39 / 55	29 / 40
Intervalle de vidange de l'huile moteur (h)	500	500	500	500	500
TRANSMISSION					
Type	Transmission à variation continue				
Gamme de vitesse (km/h)*	0 - 40	0 - 40	0 - 40	0 - 40	0 - 40
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION					
Enclenchement des quatre roues motrices	Electrohydraulique avec gestion automatique				
Système de direction	Système hydrostatique à détection de charge				
Angle de direction (°)	50	50	50	50	50
Rayon de braquage (m)	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
PRISE DE FORCE					
Régimes disponibles (tr/min)	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Enclenchement	Electrohydraulique, gestion automatique de la prise de force				
Régime prise de force / régime moteur (tr/min)	540 à 1880	540 à 1880	540 à 1880	540 à 1880	540 à 1880
	540E à 1608	540E à 1608	540E à 1608	540E à 1608	540E à 1608
	1000 à 1880	1000 à 1880	1000 à 1880	1000 à 1880	1000 à 1880
	1000E à 1600	1000E à 1600	1000E à 1600	1000E à 1600	1000E à 1600
Arbre de prise de force	Arbre échangeable 6/21 cannelures, 1 3/8"				
Prise de force avant (tr/min)	1000	1000	1000	1000	1000
Enclenchement	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MODELES	CVX 140	CVX 150	CVX 160	CVX 175	CVX 195
SYSTEME HYDRAULIQUE					
Type (l/min) / Option	105 PFC / 130 PFC	105 PFC / 130 PFC	105 PFC / 130 PFC	130 PFC / -	130 PFC / -
Pression max. du système (bar)	205 + / -5	205 + / -5	205 + / -5	205 + / -5	205 + / -5
Relevage	EHC-D avec contrôle de l'amortisseur d'attelage				
Capacité de levage max. (kg)	9900	9900	9900	9900	9900
Nombre max. de distributeurs auxiliaires	8	8	8	8	8
Catégorie de relevage	Cat. III / II avec dispositif d'attache rapide				
Capacité de levage de l'attelage avant* (kg)	4000	4000	4000	4000	4000
CAPACITE DE REMPLISSAGE					
Capacité du réservoir (litres)	310	310	310	310	310
Huile moteur (litres)	20	20	20	20	20
Transmission (litres)	60	60	60	60	60
Système hydraulique (litres)	52	52	52	52	52
POIDS					
Poids minimum (kg)	6390	6390	6490	6770	6770
Poids total autorisé (kg)	10000	10000	11500	11500	11500
DIMENSIONS ¹⁾					
A: Longueur hors-tout (mm)	4740	4740	4740	4766	4766
B: Largeur hors-tout (mm)	2550	2550	2550	2550	2550
C: Hauteur hors-tout (mm)	3042	3042	3042	3042	3042
D: Hauteur au centre de l'essieu arrière / sommet de la cabine (mm)	2130	2130	2130	2130	2130
E: Garde au sol (mm)	500	500	500	500	500
F: Empattement (mm)	2806	2806	2806	2832	2832
G: Réglage de la voie de roues avant / arrière (mm)	1898 / 1870	1898 / 1870	1898 / 1870	1908 / 1870	1908 / 1870
PNEUS DE SERIE*					
Avant	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30
Arrière	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38


* En fonction des spécifications et des prescriptions légales de votre pays

1) Avec pneus de série



DIMENSIONS

CASE IH: POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

 Ne négligez jamais la sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection.

Cette publication est destinée à une diffusion internationale. Certains modèles et équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre et ne pas être disponibles. Pour connaître les disponibilités des produits présentés dans cette brochure nous vous invitons à contacter le concessionnaire Case IH le plus proche. Case IH se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela l'engage de quelle que manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Elles peuvent cependant être également modifiées sans avis préalable.

Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. Pour toutes informations complémentaires sur les produits et services Case IH, appeler le numéro vert pour la France : 00 800 227344 00 (numéro gratuit depuis un poste fixe).

Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA™**

