



SERIE JXU

PUISSANCE NOMINALE DE 76 - 113 CH

CASE IH
AGRICULTURE

Conduisez en toute confiance. L'accès facile à la cabine, le siège confortable, la bonne visibilité et la disposition ergonomique des commandes procurent à n'importe quel conducteur une confiance immédiate.

Conçu pour la productivité. Avec un couple élevé, un moteur de 4,5 litres de cylindrée à régime lent et un turbocompresseur à air refroidi, le JXU optimise chaque goutte de carburant.

Performance prouvée. Sur les tracteurs équipés du Powershuttle, l'embrayage de transmission est refroidi par l'huile.

Puissance à la demande. Equipés d'une faucheuse (gourmande en puissance), ou d'un distributeur d'engrais (facile à entraîner), les tracteurs JXU assurent tous les travaux à la prise de force, en toutes saisons.

JXU : LE TRACTEUR POLYVALENT TOUTE L'ANNEE.



Encore plus performant avec le chargeur LRZ. Vous pouvez commander votre JXU pré-équipé pour recevoir ultérieurement un chargeur frontal avec ses accessoires.

Application utilisant l'hydraulique. Un large choix de distributeurs à monter sur le côté ou à l'arrière (avec un débit disponible jusqu'à 80 l/min) permettra au chargeur d'accomplir toutes les tâches encore plus rapidement.

Réalisez tous vos travaux. Avec un relevage arrière d'une capacité allant jusqu'à 5 800 kg (aux rotules) et un relevage avant de 2 500 kg, les tracteurs de la gamme JXU offrent toujours la capacité suffisante.

Prêt pour le transport. La vitesse de 40 km/h (avec freinage hydraulique ou pneumatique) permet une conduite en toute sécurité sur route, même avec une remorque.

JXU : FIABLE DANS TOUS LES TRAVAUX

AVEC UN JXU, VOUS FAITES LE CHOIX D'UN TRACTEUR QUI FOURNIT LA PUISSANCE UTILE, DANS TOUTES LES CONDITIONS, QUELLE QUE SOIT LA TÂCHE À ACCOMPLIR ET PENDANT TOUTE L'ANNÉE.

Une puissance éprouvée. Tous les nouveaux tracteurs JXU Tier 3 sont équipés de moteurs encore plus puissants qui délivrent un couple plus élevé (conforme aux émissions Tier 3) et de transmissions adéquates. Leur faible rapport poids/puissance et leur facilité de conduite font de cette nouvelle gamme, des tracteurs parfaits pour les travaux à la prise de force ou au chargeur frontal et pour les travaux de transport courant.

Un tracteur polyvalent. A la fois facile d'utilisation, puissant et polyvalent, le tracteur JXU permet de réaliser de nombreuses tâches, toute l'année.

Des équipements appropriés. Case IH propose une large gamme d'équipements (chargeurs frontaux, relevages avant avec prise de force, pneumatiques particuliers...) pour adapter votre JXU à votre activité. De plus, les versions cabines peuvent être équipées d'un moniteur de performances.



Modèle	Puissance moteur nominale (Tier 3) kW/ch (à 2300 tr/min)
Case IH JXU 75	56/76
Case IH JXU 85	63/86
Case IH JXU 95	71/97
Case IH JXU 105	78/106
Case IH JXU 115	83/113

Accès facile à la cabine. Les deux portes à large ouverture permettent d'accéder à la cabine par les deux côtés.

Réglage de votre assise. Le siège conducteur et la colonne de direction se règlent pour s'adapter à toutes les positions de conduite.

Air conditionné installé de série. (selon versions).

L'information en un coup d'œil. Le nouveau tableau de bord apporte une lecture claire et précise de toutes les fonctions principales du tracteur (un moniteur de performances entièrement intégré est disponible).



Plateforme suspendue. Les tracteurs en version arceau ou cabine bénéficient d'une suspension sur Silentbloc qui isole le poste de conduite et les commandes des vibrations et du bruit excessif.

Hauteur réduite. Une version avec cabine à profil bas est disponible afin de réduire la hauteur hors tout de 80 mm et ainsi faciliter l'accès sous des bâtiments anciens.

Une grande visibilité vers l'avant. Grâce au capot plongeant et au pot d'échappement installé sur le montant avant droit, la vue est sans entrave sur votre zone de travail et sur le chargeur.

Une grande visibilité vers l'arrière. Grâce aux montants étroits et à la large vitre arrière, la vision est parfaite sur les outils ou les remorques.

CABINE ET COMMANDES

CONFORT ET MAÎTRISE.

LE CONFORT DE CONDUITE ET LA POLYVALENCE SONT LES POINTS FORTS DE LA SÉRIE JXU. À L'EXTÉRIEUR, LES MARCHES ANTIDERAPANTES ET LES LARGES PORTES ASSURENT UN ACCES SUR. À L'INTÉRIEUR, TOUTES LES COMMANDES ESSENTIELLES SONT POSITIONNÉES AVEC LOGIQUE POUR VOUS FAIRE GAGNER DU TEMPS.

Choisissez votre confort. Suivant les versions, en plus des équipements de série (vitre latérale ouvrante et air conditionné), vous pouvez équiper votre cabine selon vos exigences (siège à suspension pneumatique, pare-brise ouvrant, cabine basse...).

Ergonomie et efficacité. Une fois vos réglages personnels effectués, vous découvrirez que la prise en main du tracteur JXU est très rapide. Vous apprécierez ensuite le faible niveau sonore (qui a été réduit à 75 dB sur certains modèles à pleine charge) et les commandes intuitives.

Vision panoramique. Le nouveau look du capot du JXU n'est pas uniquement esthétique, il a été aussi conçu pour ne pas gêner la vue sur la zone de travail avant. Pour augmenter le champ de vision, des rétroviseurs télescopiques sont disponibles pour des travaux avec des remorques larges.



▲ Disponible en version cabine Deluxe, basse ou arceau.

► Sur les versions arceau et cabine basse, les commandes sont disposées avec la même logique que sur la version cabine standard.



Un moteur diesel puissant 4 cylindres.

Le moteur de 4,5 litres des nouveaux JXU délivre des performances exceptionnelles en termes de couple, vitesse de réponse et économies de carburant.

La puissance efficace. Un couple élevé avec une réserve de couple jusqu'à 40% (sur le JXU 85) vous permet d'effectuer les travaux les plus difficiles.

Un filtre à air autonettoyant. Les fines particules de poussière sont aspirées à l'entrée du filtre et évacuées par les gaz d'échappement.

Performances constantes.

Moteur et transmissions sont prévus pour fournir un haut niveau de productivité.

Performant même sous des climats froids.

Par basse température, un ventilateur à entraînement viscostatique permet au moteur d'atteindre sa température de fonctionnement plus rapidement.

Respect de l'environnement.

Le dispositif de recirculation des gaz (EGR) qui diminue les émissions de gaz et le prolongement des intervalles de vidange participent à la réduction de l'impact sur l'environnement.

Turbocompresseur et intercooler.

Les moteurs des JXU sont dotés de turbocompresseurs à haute capacité et d'un refroidisseur air/air pour améliorer le rendement et valoriser au mieux chaque goutte de carburant.



Approuvé pour le Biodiesel. Les moteurs des JXU peuvent fonctionner avec un taux de biodiesel jusqu'à 100% (B100).



UNE RÉSERVE DE PUISSANCE POUR TOUS LES BESOINS.

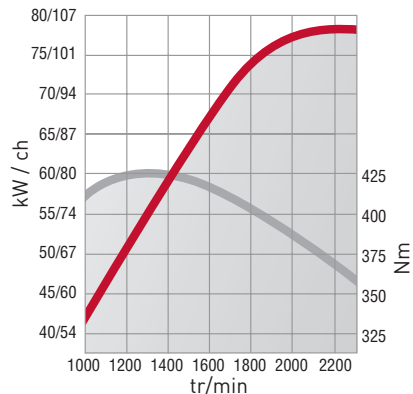
LES TRACTEURS JXU SONT PROPULSÉS PAR UN MOTEUR 4 CYLINDRES, TURBOCHARGÉ À AIR REFROIDI (INTERCOOLER), QUI VOUS PROCURE UN MAXIMUM DE PUISSANCE AVEC UNE FAIBLE CONSOMMATION. LA FORTE AUGMENTATION DE COUPLE ASSURE UNE ACCÉLÉRATION RAPIDE ET UNE GRANDE FORCE DE TRACTION, TANDIS QUE LA PUISSANCE CONSTANTE ASSURE UN EXCELLENT COMPORTEMENT LORS DES APPLICATIONS A LA PRISE DE FORCE.

Plus de puissance, moins de coûts. Ces moteurs de nouvelle génération sont conçus pour fournir toute la puissance dont vous avez besoin, en gardant des coûts de fonctionnement réduits. En effet, avec un couple maximum de 445 Nm (atteints à 1 300 tr/min par le JXU 115) et un régime nominal établi à 2 300 tr/min, la consommation est réduite. De plus, les intervalles d'entretien espacés de 600 heures vous feront gagner en coûts de maintenance.

Une puissance à disposition. La puissance délivrée sur une plage de régime étendue permet de changer moins souvent de rapports. Même à bas régime, le couple élevé vous procure toute la traction utile et la plage de puissance vous donne toute la souplesse nécessaire pour les applications à la prise de force.

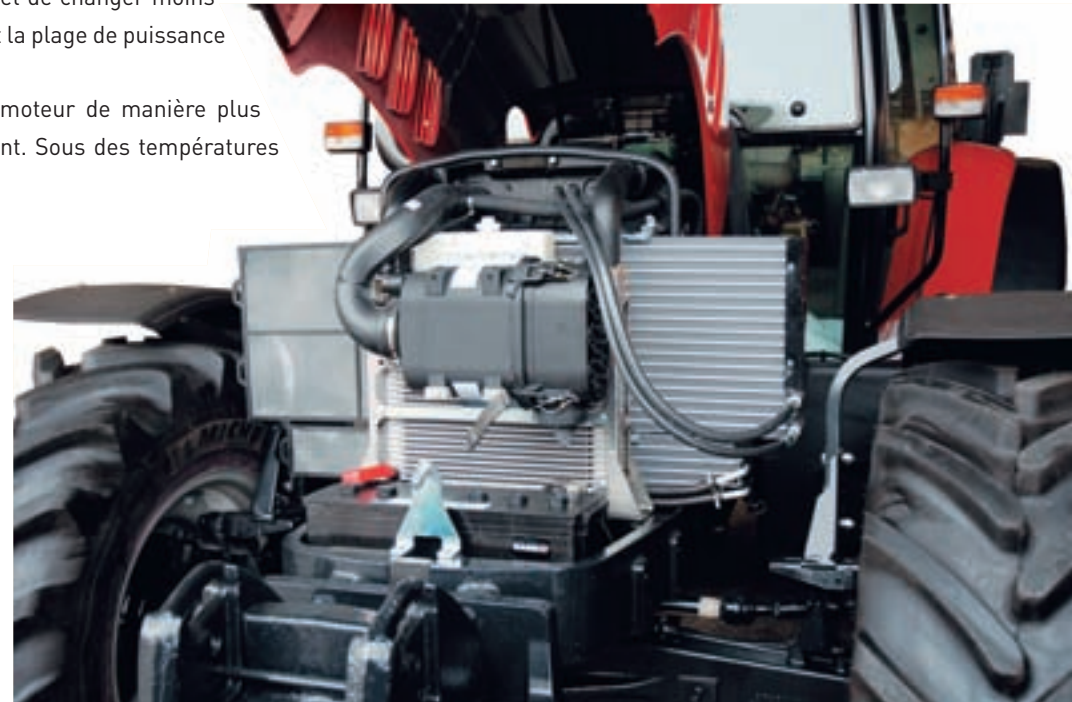
Performance par tous les temps. Les nouveaux radiateurs à fine grille refroidissent le moteur de manière plus efficace. Sous des températures chaudes, les calories sont ainsi dispersées plus rapidement. Sous des températures froides, le ventilateur viscostatique accélère la mise en température du moteur.

COURBE DE PUISSANCE DU JXU 105



► **Radiateurs faciles à nettoyer.** Les radiateurs et les grilles coulissent pour un nettoyage facile et rapide.

◀ **Encore plus de puissance.** Avec une remontée de couple jusqu'à 40%, encore plus de puissance est disponible pour travailler avec un chargeur frontal ou des outils portés.



L'inverseur Powershuttle permet de changer le sens de marche par une simple impulsion sur un levier à gauche du volant, sans utiliser la pédale d'embrayage.

Le Powerclutch permet de changer de rapport d'une simple pression sur un bouton, sans intervenir sur la pédale d'embrayage.

L'embrayage multidisque assure des changements de vitesses en souplesse et le refroidissement par de l'huile favorise des performances durables.



3 vitesses de prise de force (540, 540 Eco et 1 000 tr/min) sont disponibles depuis la cabine pour passer rapidement d'un équipement à l'autre.

Prise de force proportionnelle disponible. Pour les applications particulières, un rapport de prise de force proportionnel à l'avancement est disponible.

Relevage et prise de force frontale. Étendez les possibilités de votre JXU avec un relevage frontal de 2 500 kg de capacité de levage et une prise de force de 1 000 tr/min.

Commande extérieure. Pour les applications à poste fixe, un bouton d'engagement de la prise de force situé sur les ailes arrière est disponible en option.

TRANSMISSION ET PRISE DE FORCE

PUISSANCE ET EFFICACITÉ DANS TOUTES LES APPLICATIONS.

LES TRANSMISSIONS DES JXU ET DE LA PRISE DE FORCE SONT CONÇUES POUR ÊTRE TRÈS EFFICACES. EN EFFET, LES PIGNONS À DENTURE HÉLICOÏDALE ET LE SYSTÈME DE LUBRIFICATION FORCÉE SONT PARFAITEMENT DIMENSIONNÉS AVEC LE MOTEUR POUR ÊTRE ENDURANTS ET PERFORMANTS.

Des transmissions qui ont fait leurs preuves. De longues heures de fonctionnement ont prouvé la robustesse et la fiabilité de ces transmissions. Certains modèles de JXU sont équipés de série d'une transmission 24 rapports en marche avant, 24 en marche arrière, de l'inverseur Powershuttle et de 2 rapports Powershift. L'étagement est parfait pour une montée en vitesse rapide, régulière et jusqu'à 40 km/h (pour les transports sur route). Pour les applications au champ, le JXU dispose de 11 vitesses comprises entre 4 et 12 km/h.

Plus de choix de transmissions. Si la transmission avec le Powershuttle n'est pas utile pour vos besoins, les tracteurs JXU peuvent être équipés d'une transmission conventionnelle avec inverseur mécanique. Pour les applications très précises où la vitesse est très lente, l'option rampante permet de descendre jusqu'à une vitesse de 200 m/h au régime nominal.

Puissance à la prise de force pour toutes les tâches. La forte résistance de la transmission de la prise de force des JXU offre toute la puissance nécessaire pour toutes les activités de l'année (préparation des terres au printemps, fauche en été, alimentation en automne, déneigement en hiver...). La puissance peut aussi rester en réserve pour les travaux qui en requièrent un minimum (comme le pulvérisateur) et le rapport de 540 Eco procure la vitesse de 540 tr/min à 65% du régime nominal afin d'économiser du carburant et réduire le bruit.

▼ Le Powershuttle accélère et simplifie les travaux au chargeur.



▲ Rendez votre JXU encore plus polyvalent, en l'équipant d'un relevage et d'une prise de force frontales.

Chargez mieux. Les chargeurs LRZ de Case IH s'adaptent parfaitement aux tracteurs JXU et offrent une force de levage inégalée de 2 500 kg.

Manipulez avec précision. Grâce au système à parallélogramme, les marchandises sur palettes sont soulevées sans crainte de basculement et les godets de grains ne risquent pas d'être renversés.

Déplacements confortables. Montés de série, les amortisseurs hydrauliques absorbent les chocs sur les terrains inégaux et protègent ainsi le chargeur, le tracteur et le conducteur.

Commandes ergonomiques. La commande en croix est parfaitement positionnée, combinée à l'inverseur Powershuttle, elle procure une utilisation sans stress ni fatigue.



Relevage robuste. Grâce à un ou deux vérin(s) externe(s), le relevage arrière développe une puissance maximale jusqu'à 5 800 kg (aux rotules).

Pilotage intuitif. Le nouveau système de relevage électronique EHC simplifie les manœuvres en plaçant les boutons les plus utiles à portée de main. Il est disponible de série selon les versions.

Réponse rapide. En utilisant le flux d'huile inutilisé pour la direction, la vitesse du chargeur est accrue.

Le débit d'huile où vous en avez besoin. Jusqu'à 5 distributeurs peuvent être montés : 3 à l'arrière et 2 en position latérale.

HYDRAULIQUE ET CHARGEUR

▼ Relevage à commande mécanique.



▲ Relevage électronique EHC.

FORTE CAPACITÉ DE RELEVAGE.

EN COMBINANT PUISSANCE ET POLYVALENCE, LES TRACTEURS JXU FACILITERONT TOUS VOS TRAVAUX DE MANUTENTION, À LA FERME COMME AUX CHAMPS.

Choisissez le bon chargeur. Case IH met à votre disposition une large gamme de chargeurs LRZ correspondant exactement à vos travaux et bien sûr, parfaitement adaptables aux tracteurs JXU. Tous ces chargeurs sont équipés d'un dispositif d'attache rapide qui facilite leur montage et démontage. Et de plus, leurs bras peuvent s'adapter à d'autres tracteurs de la gamme Case IH (CS Pro et Maxxum par exemple) pour vous donner encore plus de flexibilité.

Des réactions rapides. Deux pompes distinctes équipent les JXU pour rendre le relevage encore plus performant : une de 61 l/min pour le relevage et une autre de 36 l/min dédiée au circuit de direction. Ainsi, même à régime réduit, l'effort sur la direction ne réduit pas les performances de la machine. Par ailleurs, pour les manutentions lourdes, un système permet aux distributeurs latéraux de récupérer le débit d'huile inutilisé par la direction pour l'ajouter à celui du chargeur, portant ainsi son débit à 80 l/min.

Un contrôle total. Grâce au contrôle d'effort effectué par les bras inférieurs, le relevage arrière reste performant (de 3 900 à 5 850 kg selon les modèles). Cette fonction peut être choisie à commande mécanique ou électronique EHC. En version électronique EHC, des boutons de montée et de descente disposés sur les ailes arrière des JXU simplifient l'attelage des outils. Dans les deux cas, la résistance et la capacité de relevage sont identiques.

- **Des capteurs d'efforts sur les bras inférieurs** et des vérins de levage très puissants vous permettent d'accomplir tous les travaux, même les plus durs.



Les 4 roues motrices permettent un freinage plus sûr lors des transports sur route et le pont avant très robuste donne plus de traction en conditions difficiles.

Le blocage hydraulique du différentiel du pont assure une traction maximale au travail et diminue l'usure des pneumatiques.

Grâce aux masses fixées à l'avant, le poids du tracteur sur le pont avant sécurise le transport d'outils lourds.

Deux systèmes de freinage des remorques (hydraulique ou pneumatique) sont disponibles.



Le braquage à 60° du pont avant (en version quatre roues motrices) réduit le rayon de braquage à 4 050 mm, facilitant ainsi les manœuvres autour des bâtiments et dans les champs.

Le minimum de charge utile de 2 600 kg à 3 600 kg, vous permet de réaliser tous les travaux.

Les larges garde-boue avant (480 mm) peuvent tourner indépendamment des roues avant afin de permettre un angle de pivotement maximal tout en maintenant une bonne protection.

Choisissez les roues et les pneumatiques adaptés à votre activité parmi le large choix proposé par votre concessionnaire.

CONÇU POUR DES MANŒUVRES OPTIMALES AU CHAMP COMME SUR ROUTE.

LA PUISSANCE, LE BON RAPPORT POIDS/PUISSANCE, LES FREINS RÉSISTANTS ET LE PONT AVANT FONT LE SUCCÈS DES TRACTEURS JXU.

Le choix stratégique des pneumatiques. Choisissez parmi les nombreux pneumatiques proposés, ceux qui équiperont au mieux votre JXU (pneumatiques étroits pour les cultures en ligne, pneumatiques larges pour diminuer la pression au sol...). Pour passer votre JXU en quatre roues motrices (et bloquer les différentiels), une simple pression sur un bouton suffit.

Roulez et arrêtez-vous en toute confiance. Grâce à son poids léger, au couple moteur important et aux vitesses idéalement étagées, le JXU peut sortir facilement des croisements, atteindre rapidement la vitesse maximale et la maintenir sur tout le trajet. Pour s'arrêter, les freins à réglage automatique et les disques immergés qui équipent le JXU assurent un freinage efficace. Et lorsqu'il est en version quatre roues motrices, les freins sont actionnés sur toutes les roues.

Parfaitement équipé. Vous pouvez commander votre JXU avec des extensions d'ailes pour recouvrir entièrement les pneumatiques et éviter les projections sur les autres usagers de la route.



▲ Choisissez les pneumatiques adaptés à votre activité.

► Pour les travaux les moins exigeants, choisissez un tracteur à 2 roues motrices.



PIECES & SERVICES



Préservez la productivité de votre investissement. Case IH et son réseau de concessionnaires vous assurent un service de haute qualité depuis l'achat de votre matériel jusqu'à sa revente. A votre concession comme dans votre exploitation, vous pouvez compter sur des professionnels spécifiquement formés pour maintenir la productivité de votre investissement.

Protégez la valeur de votre investissement. Case IH met à votre service son organisation logistique européenne qui stocke plus de 700 000 références de pièces pour les anciens comme pour les nouveaux matériels.

Dialoguez avec MAX, le nouveau service Premium de Case IH. 24 heures sur 24 en saison, nous sommes à votre écoute pour vous assurer des livraisons express : quand vous en avez besoin, où vous en avez besoin ! Vos demandes sont traitées en priorité absolue durant la saison, car votre récolte ne peut pas attendre !

Appel gratuit depuis un poste fixe.

CONCESSIONNAIRE



Bénéficiez d'un conseil technique et commercial personnalisé. Vous pouvez vous fier à votre concessionnaire Case IH. Lui et ses collaborateurs se mobilisent pour vous assurer à chaque instant le service que vous exigez. Vous voulez acheter une pièce ? Vous voulez moderniser votre parc ? Quelles que soient les caractéristiques de votre exploitation, contactez votre concessionnaire Case IH.

Il vous donnera les meilleurs conseils pour réaliser des investissements sûrs et les financer de manière performante.

FINANCEMENT



Profitez de solutions performantes. Votre concessionnaire Case IH a toujours fait confiance à CNH Capital pour vous offrir des solutions adaptées à votre budget et à vos objectifs. Parce que CNH Capital a une forte expertise dans le domaine du financement des équipements agricoles, nous connaissons parfaitement votre métier et votre activité. Nous vous proposons une gamme complète de solutions de financement et de services adaptés aux produits de Case IH. Parlez-en avec votre concessionnaire dès le début de votre projet !



Ne négligez jamais la sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez aussi attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection.

Cette publication est destinée à une diffusion internationale. Certains modèles et équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre et ne pas être disponibles. Pour connaître les disponibilités des produits présentés dans cette brochure nous vous invitons à contacter le concessionnaire Case IH le plus proche. Case IH se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela l'engage de quelle que manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Elles peuvent cependant être également modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet. Pour toutes informations complémentaires sur les produits et services Case IH, appeler le numéro vert pour la France : 00 800 227344 00 (numéro gratuit depuis un poste fixe).

Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA™**

Case IH, 16 18 rue des rochettes, F-91150 Etampes- © 2011 Case IH - www.caseih.com - SERIE JXU-BR - 06/11 - TP01 - Cod. 9C0009/F00

DONNEES TECHNIQUES

	JXU 75	JXU 85	JXU 95	JXU 105	JXU 115
MOTEUR					
Nombre de cylindres / Cylindrée / Aspiration	4 / 4,5 l / turbo intercooler				
Niveau d'émissions	Tier 3				
Puissance nominale du moteur ECE R120 ¹¹ à 2300 tr/min (kW / ch)	56 / 76	63 / 86	71 / 97	78 / 106	83 / 113
Couple moteur maxi à 1300 tr/min (Nm)	324	366	404	425	445
Réserve de couple (%)	39	40	37	31	29
Capacité du réservoir de carburant - standard / option (litres)	127	127	167	167	167
TRANSMISSION					
Type	12x12 Synchro Shuttle ou 12x12 Powershuttle ou 24x24 Powershuttle, Powerclutch selon version				
Type en option (avec rampantes)	20x12 Synchro Shuttle ou 20x20 Powershuttle				
MOTRICITE ET DIRECTION					
Type	2RM ou 4RM à engagement électrohydraulique				
Rayon de braquage 2RM / 4RM (m)	3,77 / 4,05	3,77 / 4,05	3,77 / 4,05	3,77 / 4,05	- / 4,05
PRISE DE FORCE					
Type	engagement electro-hydraulique				
Vitesses disponibles	540 / 540E / 1000 tr/min + Proportionnelle à l'avancement (en option)				
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Débit maxi. pompe hydraulique principale (l/min)	Pompe à débit fixe 2RM - 45 l/min ou 61 l/min ; 4RM - 61 l/min (80 l/min avec circuit combiné)				
Débit maxi. pompe de direction (l/min)	40	40	40	40	40
Nombre maxi de distributeurs auxiliaires	3 à l'arrière, 2 sur le coté, type centre fermé				
Contrôle du relevage	Mécanique avec 1 vérin aux. ou électronique avec 2 vérins aux.		Mécanique ou électronique avec 2 vérins aux.		
Capacité maxi. du relevage aux rotules (kg)	4900 (1 vérin aux.)	4900 (1 vérin aux.)	5800 (2 vérins aux.)	5800 (2 vérins aux.)	5800 (2 vérins aux.)
POIDS ET DIMENSIONS					
Poids mini. cabine 2RM / 4RM (kg)	3550 / 4050	3550 / 4050	3550 / 4250	3550 / 4250	- / 4250
Poids total autorisé* (kg)	6200	6500	6800	6800	7400
Empattement - 2RM / 4RM (mm)	2342 / 2350	2342 / 2350	2342 / 2350	2342 / 2350	- / 2350
Longueur maxi. 2RM / 4RM (mm)	4085 / 4120	4085 / 4120	4085 / 4120	4085 / 4120	4085 / 4120
Largeur de voie mini/maxi (mm)	1425 / 2133	1425 / 2133	1425 / 2133	1425 / 2133	1425 / 2133
Hauteur au sommet de la cabine - standard/basse (mm)**	2534 / 2450	2534 / 2450	2586 / 2502	2586 / 2502	2586 / 2502
Hauteur avec arceau- plié/déplié (mm)**	2113 / 2655	2113 / 2655	2165 / 2707	2165 / 2707	- / -
PNEUS STANDARD					
Avant 2RM / 4RM	7,50-16 / 11,2 R24		9,00-16 / 13,6 R24		- / 13,6 R24
Arrière	16,9 R30	16,9 R30	16,9 R34	16,9 R34	16,9 R34

(*) conformément à la législation et aux spécifications de votre pays ** avec monte de pneumatiques standards - Non disponible

CHARGEURS LRZ	LRZ 95	LRZ 100	LRZ 120
Capacité maxi de levage (kg)	2060	2540	2300
Hauteur maxi de levage (mm)	3740	3740	4070
Gamme de puissance (ch)	70-100	70-110	90-120

