



EFFICIENTPOWER EP
PIÙ PRESTAZIONI • MENO CONSUMI

CASE IH
AGRICULTURE

MAGNUM

298-389 CV

PAG 4	PRODOTTIVITÀ
PAG 8	ECONOMIA
PAG 12	SEMPlicitÀ
PAG 16	COMFORT
PAG 20	ESPERIENZA E QUALITÀ
PAG 22	CARATTERISTICHE TECNICHE





LA POTENZA PER CAMBIARE IL PANORAMA AGRICOLO...

Più cibo... più grano... controllo più efficiente delle emissioni... Case IH lavora con voi per soddisfare queste richieste, perché l'esigenza alla base di tutto è portare a termine il lavoro.

I trattori della rinnovata Serie Magnum sono costruiti per soddisfare la domanda di potenza, durata, comfort e produttività delle grandi aziende agricole, fornendo loro tecnologie affidabili e vero valore.

Il sistema **Engine Power Management** sviluppa fino a 37 CV di potenza in più, per un incremento delle prestazioni fino a un massimo del 14%.

L'impianto idraulico vi assicura una potenza straordinaria e un controllo preciso, con fino a 224 litri al minuto di portata e 10.200 kg di capacità di sollevamento.

PRODUTTIVITÀ: ECCELLENTE CAPACITÀ DI TRAZIONE ANCHE NELLE CONDIZIONI PIÙ DIFFICILI.

I motori della Serie Magnum sono concepiti per erogare la massima potenza con un'efficienza ottimizzata. La tecnologia di riduzione catalitica selettiva (SCR) consente al motore di sviluppare la massima potenza con un consumo di carburante e un livello di emissioni ridotto al minimo. Il sistema di controllo elettronico del motore Engine Power Management offre all'occorrenza fino a 37 CV in più per affrontare meglio i dislivelli e le pendenze e sviluppare tutta la potenza che serve alla PTO e all'impianto idraulico per gestire i più grandi e più produttivi attrezzi moderni.

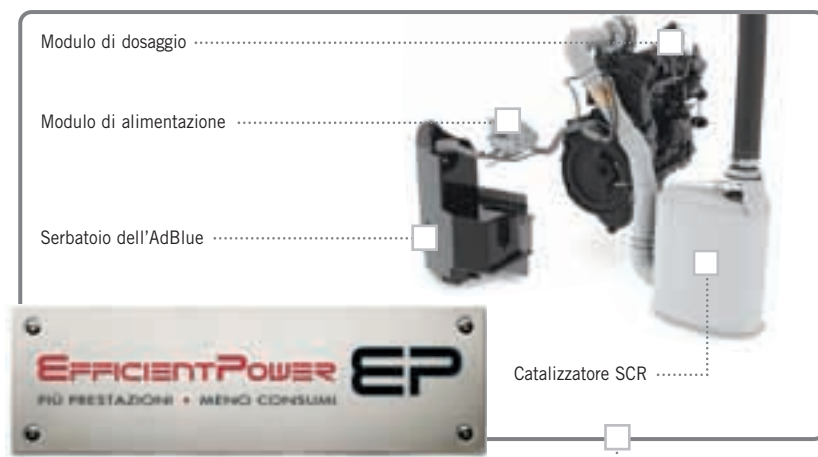
Nuovo sollevatore anteriore con capacità di sollevamento fino a 5.000 kg e PTO anteriore optional.

Raggio di sterzata ai vertici del mercato per svolte strette e precise.



PIÙ POTENZA UGUALE PIÙ PRODUTTIVITÀ.

I motori Magnum Common Rail sono turbodiesel con intercooler e sono progettati per sviluppare la massima potenza con un'efficienza ottimizzata. Che si tratti di sollevare, abbassare o azionare gli attrezzi, grazie al potente impianto idraulico, al sollevatore heavy-duty e alla PTO ad alte prestazioni, i trattori Magnum vi permettono sempre di lavorare di più.

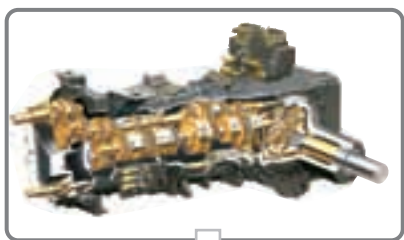


La tecnologia SCR di Case IH aumenta la potenza, la risposta e l'affidabilità del motore e migliora i consumi, riducendo al contempo le emissioni. Per questo SCR è la soluzione ideale per i motori Magnum.



MOTORE.

I motori dei trattori Magnum sono progettati per erogare la massima potenza con la massima fluidità ed efficienza. Questi motori a controllo elettronico assicurano il massimo incremento di potenza con il minimo consumo di carburante. Se il regime del motore cala sotto carico, il sistema Engine Power Management è in grado di sviluppare all'occorrenza fino a 37 CV in più, in modo da assicurare una trazione ottimale anche nelle condizioni più penalizzanti, sia in campo che su strada.



SOLIDA EFFICIENZA. CAMBIO AUTOMATICO.

Per una trattività robusta ed efficiente, **la trasmissione Magnum con Powershift integrale** e cambio automatico di serie è assolutamente imbattibile, offrendo un cambio marcia fluido da 0 fino a 40 km/h.

Per applicazioni particolari che richiedono velocità basse, su tutti i modelli è disponibile il superriduttore optional con 5 marce AV e 2 marce RM.

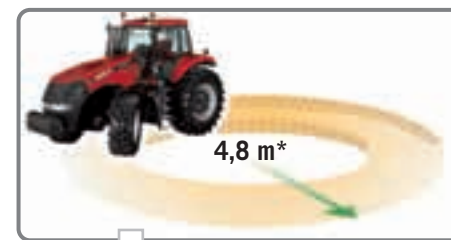
IMPIANTO IDRAULICO E PTO.

Con il sollevatore e la barra di traino heavy-duty e il controllo elettronico dello sforzo di serie, la capacità di sollevamento massima è di 7.416 kg per tutta la corsa, assicurando così tutta la versatilità necessaria per azionare anche gli attrezzi più grandi e più pesanti. Il controllo dello slittamento con il radar permette di regolare lo slittamento massimo in funzione delle singole applicazioni, mentre il controllo dinamico del sollevatore riduce i contraccolpi durante i trasferimenti con gli attrezzi portati.

L'impianto idraulico avanzato utilizza una pompa a compensazione di pressione e portata (PFC) e fino a un massimo di sei distributori ausiliari elettroidraulici. Dal sedile di guida sono facilmente azionabili le leve che comandano le 6 funzioni idrauliche dei distributori: motore orbitale, caricatore, azionamento completo, disattivazione della posizione flottante e blocco leva. I temporizzatori programmabili permettono di impostare i tempi di attivazione ripetuta

delle funzioni idrauliche direttamente dalla cabina. Per l'impianto idraulico è inoltre disponibile la funzione Power Beyond, che assicura l'erogazione differenziata della potenza idraulica, il ritorno, il rilevamento del carico e lo scarico idraulico per un più agevole accoppiamento di alcuni tipi di attrezzi, come le irroratrici trainate. Inoltre, il kit Power Beyond può essere installato in fabbrica, in modo tale da integrarne il comando nel bracciolo Multicontroller.

Regimi della PTO da 1.000 o 540/1.000 giri/min per azionare agevolmente qualsiasi tipo di attrezzo. La PTO dei trattori Magnum è a inserimento idraulico e a controllo elettronico per una modulazione fluida e una protezione ottimale dei componenti. La frizione della PTO è posizionata nella parte superiore dell'albero per un funzionamento più silenzioso. L'albero della PTO può essere ruotato per agevolare l'accoppiamento degli attrezzi.



NESSUN ALTRO TRATTORE OFFRE UN RAGGIO DI STERZATA COSÌ RIDOTTO.

I trattori Magnum garantiscono **svolte strette** e precise. Il telaio robusto assicura un trasferimento ottimale della potenza al suolo.

*) Pneumatici anteriori 480/70R30 e carreggiata di 1.829 mm

ECONOMIA. TRATTORI COSTRUITI NON SOLO PENSANDO AGLI AGRICOLTORI, MA LAVORANDO INSIEME A LORO.

I clienti Case IH rendono i nostri prodotti più efficienti e facili da usare perché ci aiutano nello sviluppo delle tecnologie. I nostri ingegneri lavorano a fianco dei produttori sul campo e poi ne utilizzano il feedback per migliorare la progettazione. I concessionari e i tecnici Case IH si rivolgono a coloro che utilizzano i nostri prodotti, cercano di capire come lavorano e trovano il modo di migliorare i loro risultati. E così che abbiamo creato soluzioni come il sistema APM di gestione automatica della produttività o il sistema AFS per il precision farming, entrambi mirati a migliorare l'economia dei costi e dei consumi. L'agricoltura sta cambiando e i trattori Magnum cambiano con essa.

APM

Il sistema APM di gestione automatica della produttività ottimizza l'efficienza mentre voi vi concentrate sul lavoro.

MASSIMA OPERATIVITÀ.

Più tempo al lavoro in campo grazie alla frequenza di manutenzione ridotta a 600 ore.



I sistemi AFS per il precision farming disponibili sui trattori Magnum sono essenziali per la precisione che migliora la vostra efficienza.

L'interfaccia ISOBUS permette di controllare direttamente l'azionamento degli attrezzi ISOBUS-compatibili sul monitor touch-screen a colori AFS Pro installato a bordo del trattore.

TRAIETTORIA RETTILINEA, IDENTICA, RIPETIBILE.

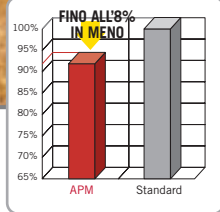
Il sistema AccuGuide optional per il precision farming è un sistema di guida automatica semplice ma altamente efficiente.

I CONTI TORNANO...

Su tutti i modelli della nuova Serie Magnum il consumo di carburante è ridotto fino a un massimo del 15%.

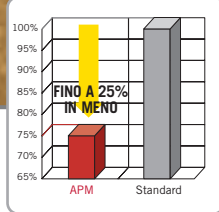
La tecnologia Case IH Efficient Power EP avvantaggia sia gli agricoltori che l'ambiente, in quanto aumenta la potenza, la risposta e l'affidabilità del motore, migliora i consumi e riduce le emissioni.

Se a ciò si aggiungono la riduzione dei tempi di fermo macchina e della frequenza di manutenzione con un'assistibilità agevole ed efficace per gli interventi di routine il risultato è una miglior produttività nel corso degli anni con costi di esercizio ridotti.



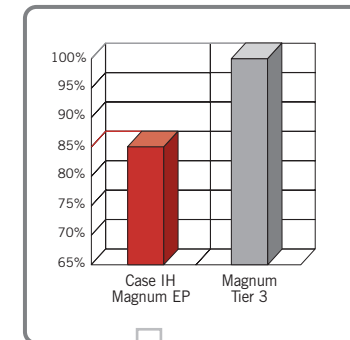
MODALITÀ AUTO ROAD.

In modalità Auto Road, agendo sulla leva dell'acceleratore è possibile variare la velocità AV da un minimo di 1,2 km/h fino a un massimo di 40 km/h. Il sistema seleziona automaticamente il regime del motore e la marcia più idonei a ottimizzare il consumo di carburante in rapporto alla velocità selezionata.



MODALITÀ AUTO FIELD.

Con la modalità Auto Field selezionata, agendo sulla leva dell'acceleratore è possibile impostare una velocità di lavoro fissa fino a un massimo di 23 km/h. L'operatore non è quindi più costretto a cambiare marcia manualmente o a modificare il regime del motore per ottimizzare il lavoro del trattore.



POTENZA EFFICIENTE.

Il sistema SCR riduce il consumo di carburante fino al 15% sui motori SCR Tier 4A rispetto ai precedenti motori emisionati Tier 3.

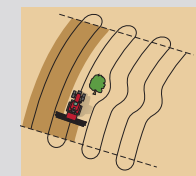
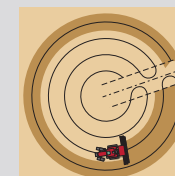
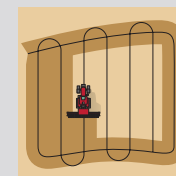
SOLUZIONI PER UN'AGRICOLTURA DI PRECISIONE COMMISURATA ALLE VOSTRE ESIGENZE.

Il monitor touch-screen AFS Pro 700™ può essere integrato nel bracciolo per consentire il monitoraggio delle impostazioni del veicolo, l'acquisizione di immagini e il comando e controllo simultaneo degli attrezzi ISOBUS-compatibili.



SISTEMI AFS PER UNA PRECISIONE DEL LAVORO ASSOLUTAMENTE IMBATTIBILE.

I trattori Magnum dotati dei sistemi Case IH AFS sono la base per un'agricoltura di precisione completamente automatizzata, offrendo le funzionalità di mappatura delle rese durante il lavoro e di guida automatica, essenziali per risparmiare tempo, denaro e sforzo, anno dopo anno. I sistemi di guida automatica AccuGuide migliorano ulteriormente l'accuratezza del precision farming aggiungendo la funzione di sterzata con controllo GPS.



TUTTE LE FUNZIONI PRINCIPALI IN PUNTA DI DITA.

Sul bracciolo Multicontroller™ con Drive Logic è montata la console intuitiva ICPT™ che permette di azionare tutte le funzioni principali del trattore al semplice tocco di un dito.

Visualizzazione immediata dei dati operativi grazie al quadro strumenti sul montante anteriore destro con monitor delle prestazioni incorporato.

LA SEMPLICITÀ VI FA RISPARMIARE.

Per progettare la nuova console Multicontroller integrata nel bracciolo dei trattori Magnum, abbiamo fatto ampiamente affidamento sui suggerimenti dei clienti. Tutti i comandi sono a portata di mano e facili da azionare, compreso il monitor touch-screen più grande del mercato, l'AFS Pro 700. La disposizione dei comandi è pensata per facilitare il lavoro in campo in qualsiasi condizione operativa.



Il monitor touch-screen AFS Pro 700 offre una panoramica chiara e intuitiva del lavoro.

SISTEMA HEADLAND MANAGEMENT CONTROL PER RISPARMIARE TEMPO ED ENERGIE.

Il sistema per la gestione automatica delle svolte a fine campo permette di memorizzare, registrare e riprodurre con grande semplicità fino a 30 operazioni.



LA SEMPLICITÀ È LA VOSTRA CARTA VINCENTE.

Le opinioni espresse dai clienti indicano chiaramente che i trattori con Multicontroller e console intuitiva ICP sono i più facili da capire e da azionare. Abbiamo analizzato i dati e scoperto che rispetto ai modelli della concorrenza, il concetto di controllo Case IH vi permette di risparmiare quasi il 30% del tempo necessario ad acquisire piena familiarità con le modalità operative del trattore.

SEMPLICITÀ



QUADRO STRUMENTI SUL MONTANTE ANTERIORE DESTRO.

Le informazioni visualizzate sono chiare, concise e facili da leggere. Il **monitor delle prestazioni integrato** optional fornisce altri dati sullo stato dei sistemi operativi del trattore, sulla percentuale dello slittamento, sulla superficie lavorata e sulle tempistiche di manutenzione. L'operatore viene sempre avvisato in caso di problemi e, se necessario, il motore viene automaticamente arrestato per proteggere il vostro investimento.



AFS GIÀ INSTALLATO?

Se già impiegate il sistema Case IH AFS per il precision farming su altri trattori o mietitrebbie utilizzando, per esempio, un monitor AFS Pro 600, sappiate che il **vostro monitor è** compatible con il vostro nuovo trattore Magnum.





BRACCIOLO MULTICONTROLLER™ CON DRIVE LOGIC.

Il Multicontroller (dotato di Drive Logic), la console intuitiva ICP e il monitor touch-screen AFS Pro 700™ raggruppano **tutte le funzioni del trattore nel bracciolo**. Tutte le funzioni necessarie all'operatore sono centralizzate: selezione delle marce, cambio di direzione, acceleratore, Headland Management Control, distributori ausiliari elettroidraulici, sollevatore posteriore, PTO, joystick e molto altro ancora. Questa dotazione di facile impiego permette anche all'operatore meno esperto di lavorare proficuamente fin dal primo giorno.

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Regime costante del motore o gestione automatica delle svolte a fine campo | 16 | PTO automatica |
| 2 | Sollevamento/abbassamento elettronico del sollevatore | 17 | Controllo dello slittamento |
| 3 | Comando distributore idraulico ausiliario | 18 | Headland Management Control |
| 4 | Powershuttle | 19 | Controllo dinamico del sollevatore |
| 5 | Cambio marcia | 20 | AccuGuide (se in dotazione) |
| 6 | Monitor touch-screen AFS Pro 700™ | 21 | Controllo elettronico della posizione del sollevatore |
| 7 | Comando dei distributori idraulici ausiliari | 22 | Controllo elettronico dello sforzo del sollevatore |
| 8 | Modalità del motore idraulico e comandi del temporizzatore | 23 | Sollevamento/abbassamento elettronico del sollevatore |
| 9 | Comando a joystick dei distributori idraulici ausiliari | 24 | Inserimento/disinserimento della PTO |
| 10 | Console intuitiva ICP™ | 25 | Controllo dello slittamento |
| 11 | Regime costante del motore | 26 | Comando per la regolazione del temporizzatore e della portata |
| 12 | Ventola ECO-Fan | 27 | Controllo dell'alzata massima del sollevatore |
| 13 | Auto Field e Auto Road | 28 | Controllo della velocità di abbassamento del sollevatore |
| 14 | Inserimento/disinserimento automatico e manuale della doppia trazione e del bloccaggio differenziale | 29 | Controllo della sensibilità allo sforzo |
| 15 | Bloccaggio delle sospensioni dell'assale anteriore | 30 | Controllo del sollevatore anteriore |

The image shows the interior of a tractor cab. A large red rectangular sign is superimposed over the upper part of the view. The sign contains text in Italian. Below the sign, the interior of the cab is visible, including a red leather seat, a steering wheel, and various controls. The view through the windows shows a green field under a blue sky.

I TRATTORI E LE MIETITREBBIE CASE IH SONO FAMOSI PER IL LORO COMFORT.

Provate a immaginare il massimo del comfort di bordo. Poi entrate in una cabina Magnum Surveyor e preparatevi a veder superata ogni vostra aspettativa: dall'ottima qualità dei rivestimenti in pelle alla comodità eccezionale dei comandi, tutto è pensato per facilitare al massimo le lunghe giornate al volante. Mettetevi comodi, mettetevi al comando.

Visibilità a 360° per una visuale libera in tutte le direzioni.

Livelli fonometrici molto bassi all'interno della cabina.

Sedile deluxe girevole per una posizione di guida confortevole.

Facile regolazione del volante, del sedile e del bracciolo
Multicontroller per un assetto di guida ottimale.

Guida fluida grazie alle **sospensioni della cabina, alle sospensioni dell'assale anteriore e alle sospensioni del sedile.**

Ambiente di lavoro ideale **con climatizzazione elettronica.**



STOP ALLA FATICA ANCHE SE IL LAVORO È IMPEGNATIVO.

Dovete fare un lavoro impegnativo e dovete farlo subito?

Vi farà piacere sapere che il vostro trattore è pronto e vi attende con la cabina più confortevole del mercato.

Il sedile deluxe è girevole e i comandi e il monitor sono integrati nel bracciolo Multicontroller, che è regolabile in funzione della posizione di guida. Il bracciolo può essere sollevato e abbassato e ruota insieme al sedile.

Il volante è regolabile in inclinazione e altezza, in modo da assicurare sempre all'operatore l'assetto di guida ideale.

Il sedile in pelle a sospensione pneumatica è disponibile anche con sistema di riscaldamento/raffreddamento integrato.

COMFORT



ASSALE ANTERIORE AMMORTIZZATO PER UN MIGLIOR COMFORT DI GUIDA E UN MAGGIOR CONTROLLO DEL MEZZO.

Unitamente alle sospensioni della cabina, **le sospensioni dell'assale anteriore Classe IV** dei modelli Magnum 260-315 isola l'operatore dai contraccolpi. Per il Magnum 340 e, a richiesta per il 290-315, è disponibile un assale ammortizzato di Classe V con sistema di controllo della sospensione.



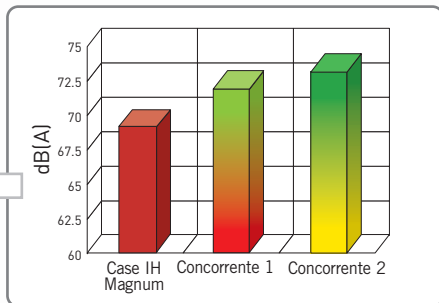
RELAX E CONCENTRAZIONE.

Il climatizzatore consente una regolazione perfetta della temperatura dell'abitacolo per il massimo comfort in ogni condizione.



ILLUMINAZIONE A GIORNO ANCHE DI NOTTE.

Sono disponibili diversi pacchetti di lampade, da quelle alogene tradizionali a quelle HID ad alta intensità luminosa installabili come optional. **Per un'illuminazione massima, è possibile scegliere il pacchetto di fari di lavoro a 360°**, che comprende 3 fari HID anteriori, 2 fari HID posteriori montabili sui parafanghi e 2 fari alogeni montabili ai lati del tetto, oltre a una comoda luce di cortesia sulla porta per facilitare l'uscita dalla cabina quando è buio.



LIVELLI FONOMETRICI MOLTO BASSI ALL'INTERNO DELLA CABINA.

Con soli 68 dB(A), la cabina è più silenziosa dell'abitacolo di un'automobile di gamma media.



ESPERIENZA E QUALITÀ. UN NUOVO PARAMETRO DI RIFERIMENTO.

Nello stabilimento Case IH di Racine (USA), sono stati finora prodotti oltre 115.000 trattori Magnum. Dalla finitura della verniciatura alla struttura portante del telaio heavy-duty, questi trattori sono costruiti per durare e sono predisposti per montare tutti gli allestimenti richiesti dalle diverse applicazioni. Produttivi fin da subito e sempre ai massimi livelli, anno dopo anno.



SCEGLIETE UN TRATTORE CHE INTEGRA ESPERIENZA E QUALITÀ.

La disponibilità di attrezzature è un aspetto critico per l'agricoltura, perché quando arriva il momento di mettersi al lavoro bisogna essere certi di disporre di tutte le risorse di cui si ha bisogno. Ecco perché è importante scegliere un trattore espressione di una tradizione di qualità made in USA: Case IH realizza macchine agricole affidabili da oltre 160 anni ed è stata in assoluto il primo costruttore a sviluppare un sistema di gestione automatica della produttività battendo sul tempo la concorrenza.

Fino ad oggi sono stati venduti oltre **115.000 trattori Magnum**.



I NOSTRI OPERATORI SONO ENTUSIASTI DEL MAGNUM.

Non riesco a immaginare una sistemazione migliore a bordo di un trattore. Powershift fluido, massima potenza alle ruote. **Tom Dye, Albanwise Farming Ltd, Holt, Regno Unito.**



AFFIDABILITÀ E VALORE DELL'USATO.

Qualità e robustezza imbattibili, concepite per prestazioni ai massimi livelli. **Hubert Steiger (Federagricoltori tedesca), Kirchdorf, Germania.**

PIÙ PERSONE AL VOSTRO FIANCO DI QUALSIASI ALTRO COSTRUTTORE.

Noi non mandiamo nei campi solo i nostri trattori. I nostri concessionari hanno tutta l'esperienza che serve per aiutarvi a trovare il prodotto che sia in grado di massimizzare le vostre rese e rendere efficienti le vostre pratiche agricole. I tecnici della ricambistica e dell'assistenza Case IH hanno tutta la competenza che serve per assistervi prima, durante e dopo l'acquisto. CNH Capital vi aiuta a valutare un ampio ventaglio di soluzioni finanziarie per individuare quella più adatta alle esigenze della vostra azienda. Il nostro è un approccio sistemico che integra la macchina, l'assistenza e il finanziamento. Tutto per esaltare al meglio la vostra operatività.



CONCESSIONARI COMPETENTI CHE LAVORANO INSIEME A VOI.

Il vostro concessionario Case IH sa che ciò di cui avete bisogno è un rendimento ottimale del vostro investimento. Questo significa mettere a vostra disposizione il modello Magnum più adatto alle vostre esigenze in termini di potenza e capacità di lavoro, equipaggiandolo con gli attrezzi e gli strumenti più idonei per le vostre applicazioni. Il vostro concessionario sa consigliarvi il pacchetto di optional su misura per voi, dagli pneumatici ai contrappesi e alla zavorra. Il vostro concessionario Case IH non vi chiede "Che cosa vuoi acquistare oggi?", ma "Che cosa vuoi fare oggi?".



OFFERTA DI SOLUZIONI FINANZIARIE DA OLTRE 50 ANNI.

Grazie alla sua lunga esperienza nel settore agricolo, CNH Capital conosce a fondo le vostre esigenze e vi offre **finanziamenti competitivi** con pagamenti flessibili e scadenze variabili in funzione delle vostre disponibilità di cassa. In alternativa, vi offre anche la possibilità di conservare il capitale e ridurre i pagamenti anticipati attraverso opzioni di leasing operativo e finanziario. Per esigenze di altro tipo, sono previste anche carte di credito specifiche per il settore agricolo. CNH Capital può perfino aiutarvi a finanziare l'acquisto dei mezzi di produzione e la locazione di terreni per le vostre colture. Esistono sul mercato soluzioni finanziarie su misura per ogni vostra pratica agricola. CNH Capital vi aiuta a trovarle.



TUTTI I RICAMBI E L'ASSISTENZA CHE VI SERVONO PER MANTENERE IN FUNZIONE LE VOSTRE MACCHINE.

Presso il vostro concessionario di zona, troverete una **linea completa di ricambi** e componenti Case IH, oltre a programmi di manutenzione completa e garanzie ai vertici del settore. La nostra è una competenza che passa attraverso professionisti qualificati e specificamente formati in fabbrica, che sono in grado di fornirvi tutta l'assistenza di cui avete bisogno per essere sempre al top della produttività, stagione dopo stagione.



MAX – IL NUOVO SERVIZIO DI ASSISTENZA DI ALTA QUALITÀ DA CASE IH.

Siamo sempre a vostra disposizione, 24 ore su 24, tutto l'anno. Consegna espresso dove e quando volete. I nostri clienti hanno sempre la priorità assoluta durante la stagione produttiva, perché il raccolto non può attendere. La chiamata è gratuita, ma con alcuni gestori europei le chiamate da telefono cellulare sono a pagamento. Per qualsiasi informazione sulle tariffe, consultare in anticipo il proprio gestore telefonico.

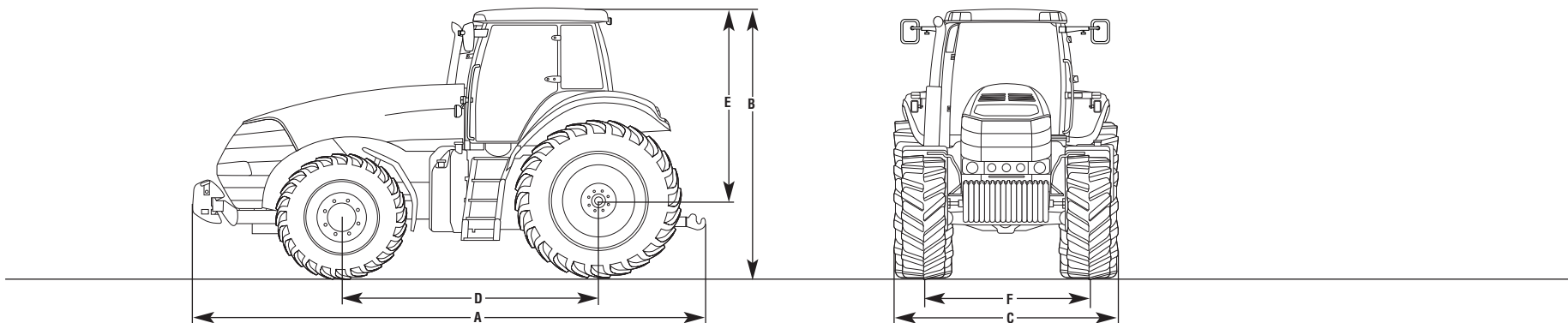
Programma di protezione estesa. Case IH è sempre al vostro fianco per garantirvi la migliore soluzione professionale: Safeguard di Covéa Fleet. Un'assicurazione personalizzata per le vostre macchine Case IH. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona. Polizza soggetta a stato e disponibilità. Si applicano termini e condizioni standard.

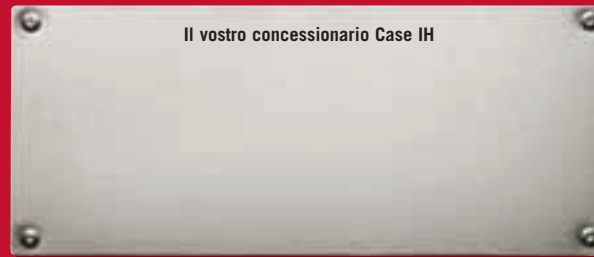


MODELLI	MAGNUM 260	MAGNUM 290	MAGNUM 315	MAGNUM 340
	Efficient Power EP			
MOTORE				
Numero di cilindri / Tipo / Livello di emissioni	6 / Motore diesel Common Rail a 24 valvole turbocompresso con intercooler / Tier 4A			
Cilindrata (cm ³)	8700	8700	8700	8700
Potenza nominale ECE R120 ³¹ (kW / CV)	189 / 257	209 / 284	229 / 311	250 / 340
Potenza nominale ECE R120 ³¹ con Power Management (kW / CV)	216 / 294	235 / 320	255 / 347	276 / 375
Regime nominale del motore (giri/min)	2000	2000	2000	2000
Potenza max. ECE R120 ³¹ (kW / CV)	213 / 290	233 / 317	255 / 347	275 / 374
Potenza max. ECE R120 ³¹ con Power Management (kW / CV)	219 / 298	241 / 328	263 / 358	286 / 389
... al regime del motore (giri/min)	1800	1800	1800	1800
Coppia max. (Nm / giri/min)	643 / 1400	690 / 1400	593 / 1400	643 / 1400
Coppia max. con Power Management (Nm / giri/min)	678 / 1600	748 / 1600	620 / 1600	678 / 1600
Riserva di coppia standard / con Power Management (%)	42/ 27	37 / 28	47 / 28	42/ 27
Capacità del serbatoio carburante diesel / urea (l)	651 / 89,4	651 / 89,4	651 / 89,4	651 / 89,4
TRASMISSIONE				
Modello	Powershift integrale con inversore elettroidraulico			
Numero di marce con EcoDrive 40 km/h	19 x 4	19 x 4	19 x 4	19 x 4
Numero di marce con superriduttore 40 km/h	23 x 6	23 x 6	23 x 6	23 x 6
Bloccaggio differenziale posteriore	Multidisco con funzioni automatiche			
DOPIA TRAZIONE E STERZO				
Modello	Bloccaggio differenziale std, sospensioni assale anteriore opt			
Assale anteriore ammortizzato	O	O	O	O
Angolo di sterzata (°)	55	55	56	56
Raggio di sterzata min. ¹⁾ con carreggiata di 1.829 mm (m)	5,3	5,3	5,3	5,3
PTO				
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con inserimento/disinserimento automatico			
Regimi std / opt (giri/min)	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000
Regimi del motore std /opt (giri/min)	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800
Tipo di albero PTO std	1 3/4" a 20 scanalature	1 3/4" a 20 scanalature	1 3/4" a 20 scanalature	1 3/4" 20 a 20 scanalature
Tipo di albero PTO opt	1 3/4" a 20 scanalature (1.000 giri/min) o 1 3/8" a 21 scanalature (1.000 giri/min) o / 1 3/8" a 6 scanalature (540 giri/min)			
PTO anteriore con regime di 1.000 giri/min	O	O	O	O
IMPIANTO IDRAULICO				
Tipo di impianto	Pompa a cilindrata variabile con pressione e portata compensate			
Portata max. pompa (l/min)	224	224	224	224
Pressione dell'impianto (bar)	210	210	210	210
Controllo dello sforzo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC), sistema di controllo dinamico del sollevatore, attacco idraulico al terzo punto, stabilizzatori automatici opt			
Capacità di sollevamento max. (kg)	9130	9130	10200	10200
Capacità di sollevamento max. OECD per tutta la corsa 610 mm dietro le rotule (kg)	6706	6706	7416	7416
Numero max. di distributori idraulici ausiliari	4 std, con 5° e 6° opt; sistema Power Beyond o ritorno a bassa pressione con funzione temporizzata sui singoli distributori e regolatori di mandata se è previsto il monitor delle prestazioni			
Funzione temporizzata dei distributori idraulici ausiliari	0-30 secondi su tutti i modelli			
Categoria dell'attacco	III / IVN Cat.	III / IVN Cat.	III / IVN Cat.	III / IVN Cat.
Controllo dello slittamento	●	●	●	●
Sollevatore anteriore con capacità di sollevamento di 5.000 kg	O	O	O	O

MODELLI	MAGNUM 260	MAGNUM 290	MAGNUM 315	MAGNUM 340
	Efficient Power EP			
PESO				
Peso in ordine di marcia con zavorre (kg)	11620	11820	11820	12034
Peso totale consentito con assale anteriore standard / V classe (kg)	17500 / -	17500 / 18000	17500 / 18000	- / 18000
Peso max. consentito sull'assale anteriore std / opt (kg)	6030 / -	6030 / 6750	6030 / 6750	- / 6750
Peso max. consentito sull'assale posteriore std / opt (kg)	11500 / -	11500 / 11500	11500 / 11500	- / 11500
DIMENSIONI ¹⁾				
A: Lunghezza totale (mm)	6428	6428	6428	6428
B: Altezza totale (mm)	3378	3378	3378	3378
C: Larghezza fuori tutto (mm)	2550	2550	2550	2550
D: Passo (mm)	3055	3055	3055	3055
E: Distanza centro assale post. - tetto cabina (mm)	2488	2488	2488	2488
F: Carreggiata ant. (mm)	1560-2256	1560-2256	1560-2256	1560-2256
post. (mm)	1470-2294	1470-2294	1470-2294	1470-2294
PNEUMATICI STANDARD ²⁾				
Anteriori	600/70 R30	600/70 R30	600/70 R30	600/70 R30
Posteriori	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42

● Standard ○ Standard - Non disponibile ¹⁾ Con pneumatici standard ²⁾ Altri pneumatici a richiesta ³⁾ ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97/68/CE





WWW.CASEIH.COM



La sicurezza innanzi tutto! Prima di utilizzare le nostre macchine, vi preghiamo di leggere attentamente il Manuale dell'Operatore e di verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale.

Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi.

Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Alcuni dei modelli presentati in questa brochure non sono disponibili in tutti i mercati.

Case IH raccomanda i lubrificanti **AKCELA**